

[12th November 1965]

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (a) & (b) No. The State Government have, however, recommended to the Central Government the survey for the construction of the Chinna-Salem-Chingleput railway line during the Fourth Plan period, assigning the first place in the order of priority.

நடமாடும் பல் சிகிச்சை நிலையங்கள்

* 519 கேள்வி.—திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: கனம் சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) நமது மாநிலத்தில் எத்தனை நடமாடும் பல் சிகிச்சை நிலையங்கள் இயங்கி வருகின்றன; எந்தெந்த இடங்களில்?

(இ) அவைகளால் 1964-65-ல் சிகிச்சையளிக்கப் பெற்றவர்கள் முறையே எத்தனை பேர்?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: (அ) இம் மாநிலத்தில் சுற்றிவரும் பல் சிகிச்சை வண்டி ஒன்றுதான் (ஸ்கோடா) உள்ளது. அது சென்னை, அரசாங்க (பொது) மருத்துவமனையைச் சேர்ந்தது.

(இ) இரண்டாயிரத்து முந்துற்று என்பத்து ஏழு.

9-30
a.m.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: தலைவர் அவர்களே, இப்போது நடமாடும் பல்வண்டி நடமாடிக் கொண்டிருக்கிறதா? அல்லது முடமாகியிருக்கிறதா?

கனம் சபாநாயகர்: கேள்வியே தடுமாறிக்கொண்டிருக்கிறதே! (சிரிப்பு)

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: அது போய்க் கொண்டிருக்கிறதா? நின்றுபோய்விட்டதா?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: சார், அதற்கு இப்போது உடம்பு நிலை சரியில்லை.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: சார், ஏகப்பட்ட ஸ்டாப்பை அதற்காக நாம் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அப்படி இருந்தும் அது எதற்காக முடங்கி இருக்கவேண்டும்?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: சார், அதற்குச் சில ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் தேவைப்படுகின்றன. அவை செகோஸ்லோவேகியாவில் இருந்து வரவேண்டியதாக இருக்கின்றன. அதற்கு அந்நியச் செலாவணித் தேவைப்படுகிறது. அவை வந்த பிற்பாடு நடமாடும்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: உடல் நலமான பிறகு எல்லா மாவட்டத்திற்கும் சென்று வர ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

கனம் திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: கவனிக்கப்படும்.